

John Wilkinson's Cylinder Boring Machine, 1775 (simplified drawing)

Peiriant Tyllu Silindrau John Wilkinson, 1775 (darlun syml)

Early versions of the boring machine were water powered. Later steam engines powered the machines

Pwerwyd fersiynau cynnar o'r peiriant tyllu gan ddŵr. Yn hwyrach, pwerai peiriannau stêm y peiriant tyllu

Gears - to control speed of the boring machine shaft
Peirianwaith - i reoli cyflymdra siafft y peiriant tyllu

A cylinder for James Watt's steam engine
Silindr ar gyfer peiriant stêm James Watt

Large revolving shaft - designed to be rigid and to absorb any vibrations
Siafft tro mawr - a gynlluniwyd i fod yn galetsyth a lleddfu unrhyw dirgryndodau

Sturdy frame to stop drill wobble
Ffrâm cadarn i atal unrhyw siglo

Control rod - to ensure boring was accurate
Ffon reoli - i sicrhau bod y tyllu'n gywir

Handle for moving the cutting head forwards and backwards inside the cylinder
Dolen ar gyfer symud y pennau torri ymlaen ac yn ôl tu mewn i'r silindr

The boring machine shaft ran right through the cylinder
Mae siafft y peiriant tyllu'n rhedeg trwy'r silindr

Carefully machined wedges hold the cutting heads in place
Mae darnau a beiriannwyd yn ofalus yn dal y pennau torri yn eu lle

Chains to secure cylinder in position
Cadwyni i gadw'r silindr yn ei lle

